संख्या: ए-12024/8/2023-एएआईबी

भारत सरकार

नागर विमानन मंत्रालय

वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो

(एएआईबी)

*****

बी एवं डी ब्लॉक, तीसरा तल
उड़ान भवन, नागर विमानन मंत्रालय
अरविंदो मार्ग, नई दिल्ली-110003
दिनांक: 04th अप्रैल 2025

विषय: एएआईबी में तकनीकी परामर्शदाताओं की नियुक्ति हेतु अल्पकालिक संविदा आधारित भर्ती।

वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो (एएआईबी) द्वारा **रिक्ति परिपत्र संख्या ए-12024/8/2023-एएआईबी, दिनांक 04 अप्रैल 2025** (प्रति संलग्न) के माध्यम से एएआईबी में पूर्णत: **अल्पकालिक संविदा आधार पर तकनीकी परामर्शदाताओं की नियुक्ति** के लिए आवेदन आमंत्रित किए जाते हैं, जिनका विवरण निम्नानुसार है:

क्रम सं.	पदनाम	पदों की संख्या
1.	सलाहकार - सुरक्षा अन्वेषण	02
2.	सलाहकार - दुर्घटना रोकथाम	1
3.	सलाहकार - तकनीकी (फ्लाइट रिकॉर्डर प्रयोगशाला)	02

2. इच्छुक एवं योग्य अभ्यर्थी निर्धारित प्रारूप में अपना आवेदन एएआईबी **के रसीद एवं डाक अनुभाग में या ई-मेल द्वारा (dg.aaib-moca@gov.in) अंतिम तिथि 05 मई 2025** तक भेज सकते हैं। अंतिम तिथि के बाद प्राप्त या अधूरे अथवा निर्धारित प्रारूप से भिन्न आवेदन स्वीकार नहीं किए जाएंगे।

(के. रमेश बाबू)
निदेशक, एएआईबी

संलग्नक: उपरोक्त के अनुसार।

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो

तीसरी मंजिल, 'बी' ब्लॉक,
उड़ान भवन,
नागर विमानन मंत्रालय,
जोर बाग मेट्रो के पास,
अरविंदो मार्ग,
नई दिल्ली – 110003

दिनांक: 04 अप्रैल 2025

रिक्ति परिपत्र

विषय: वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो में तकनीकी परामर्शदाताओं की संविदा आधार पर नियुक्ति हेतु

1. वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो में तकनीकी परामर्शदाताओं के रूप में संविदा आधार पर नियुक्ति के लिए भारतीय नागरिकों से निर्धारित प्रपत्र में आवेदन आमंत्रित किए जाते हैं। यह नियुक्ति प्रारंभ में एक वर्ष की अवधि के लिए या नियमित पदधारी के कार्यभार ग्रहण करने तक अथवा अगले आदेश तक, जो भी पहले हो, की जाएगी। संविदा आधार पर नियुक्ति के बाद, संबंधित व्यक्ति के कार्य प्रदर्शन, कौशल, कार्य संबंधी ज्ञान, स्वास्थ्य आदि का समय-समय पर वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो द्वारा मूल्यांकन किया जाएगा। यदि किसी भी समय निर्धारित कौशल, दायित्वों एवं शर्तों को पूरा करने में असफलता पाई जाती है, तो वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो को बिना किसी पूर्व सूचना के अनुबंध/सेवा समाप्त करने का अधिकार सुरक्षित रहेगा।

2. नियुक्त व्यक्ति के कार्य प्रदर्शन की निरंतर समीक्षा की जाएगी तथा बाद में विस्तार, यदि कोई हो, का निर्णय आवश्यकता एवं समीक्षा के परिणाम के आधार पर लिया जाएगा। संविदा की कुल अवधि, जिसमें विस्तार की अवधि भी सम्मिलित होगी (यदि कोई हो), परामर्शदाता के कार्यभार ग्रहण करने की तिथि से अधिकतम तीन वर्ष से अधिक नहीं होगी। हालांकि, संविदा अवधि पूरी होने पर यह स्वतः विस्तार, स्थायीकरण, वरिष्ठता, नियमित नियुक्ति अथवा अन्य किसी लाभ का दावा करने का अधिकार प्रदान नहीं करेगा।

3. पात्र एवं इच्छुक उम्मीदवारों को निर्धारित प्रपत्र में आवेदन पत्र वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो के रसीद एवं डाक अनुभाग में या ईमेल**(dg.aaib-moca@gov.in)** के माध्यम से **05 मई, 2025 तक भेजना होगा।** समापन तिथि के बाद प्राप्त या अन्यथा अधूरे पाए गए या निर्धारित प्रपत्र में नहीं पाए गए आवेदनों पर विचार नहीं किया जाएगा।

4. वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो द्वारा आवेदन पत्रों की जांच की जाएगी। केवल वे उम्मीदवार जो वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो की आवश्यकताओं को पूरा करते हैं, शॉर्टलिस्ट किए जाएंगे तथा साक्षात्कार के लिए बुलाए जाएंगे। शॉर्टलिस्ट किए गए उम्मीदवारों को ईमेल के माध्यम से सूचित किया जाएगा। साक्षात्कार के लिए किसी भी प्रकार का यात्रा भत्ता या दैनिक भत्ता देय नहीं होगा। चयनित उम्मीदवारों को नियुक्ति पत्र जारी होने की तिथि से निर्धारित समय-सीमा के भीतर वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो में कार्यग्रहण करना होगा। यदि चयनित उम्मीदवार निर्धारित समय-सीमा में कार्यग्रहण नहीं करते हैं, तो उनकी नियुक्ति स्वतः रद्द मानी जाएगी तथा इस संबंध में कोई और संचार नहीं किया जाएगा।

5. कार्यस्थल नई दिल्ली होगा। परामर्शदाता को वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो द्वारा सौंपे गए कार्यों अथवा अन्वेषण से संबंधित कार्यों हेतु भारत के किसी भी स्थान पर यात्रा करनी पड़ सकती है। आधिकारिक कर्तव्यों से संबंधित यात्राओं के लिए यात्रा भत्ता/दैनिक भत्ता सरकार के सुरक्षा अन्वेषण अधिकारी/स्तर-10 के अधिकारी के लिए निर्धारित प्रावधानों अथवा वित्त मंत्रालय, व्यय विभाग के वर्तमान निर्देशों के अनुसार देय होगा।

6. यदि कोई उम्मीदवार किसी भी रूप में अनुचित प्रभाव डालने का प्रयास करता है, तो उसकी उम्मीदवारी स्वतः अयोग्य मानी जाएगी।
7. पात्रता मानदंड अनुलग्नक-क में संलग्न हैं।

8. नियम एवं शर्तें अनुलग्नक-ख में संलग्न हैं।
9. आवेदन प्रपत्र अनुलग्नक-ग में संलग्न है।

अनुलग्नक 'क'

पात्रता मानदंड

<table>
<tr><th>क्रम सं</th><th>पद</th><th>कुल पदों की संख्या</th><th>अधिकतम आयु सीमा</th><th>वेतनमान (प्रति माह)</th><th>पात्रता मानदंड (योग्यता/अनुभव)</th></tr>
<tr><td>1.</td><td>परामर्शदाता – सुरक्षा अन्वेषण</td><td>2</td><td>01 मार्च 2025 तक 62 वर्ष</td><td>₹1,50,000/-

(सेवानिवृत्त सरकारी एवं सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम कर्मचारियों के वेतनमान हेतु, कृपया अनुलग्नक ख के पैरा 5 को देखें।)</td><td>**(क) आवश्यक योग्यता**
(i) शैक्षणिक/अनिवार्य योग्यता:-

(i) एरोनॉटिकल इंजीनियरिंग में बीई / बी.टेक (BE/B.Tech) एवं 5 वर्ष का अनुभव विमानन संचालन/रखरखाव/फ्लाइट सुरक्षा (सैन्य या नागरिक) अथवा विमान डिजाइन संगठन या डीजीसीए अनुमोदित एमआरओ में।
या
(ii) CAR66 AME लाइसेंस धारक, जिसने नागर विमानन महानिदेशालय CAR145 संगठन अथवा अनुसूचित एयरलाइन में कम से कम 5 वर्षों तक अपने लाइसेंस के विशेषाधिकारों का उपयोग किया हो।
या
(iii) CPL/CHPL धारक, जिसके पास 2000 घंटे का उड़ान अनुभव एवं 5 वर्षों का फ्लाइट सुरक्षा अनुभव हो।
या
(iv) इंजीनियरिंग/प्रौद्योगिकी में स्नातक या विज्ञान में स्नातक, जिसके पास एटीसीओ (ATCO) लाइसेंस हो और जिसने अपने लाइसेंस के अधिकारों का कम से कम 05 वर्षों तक उपयोग किया हो, तथा जिसे फ्लाइट सेफ्टी / एयरप्रॉक्स घटनाओं की जांच का अनुभव हो, जैसे कि एयरप्रॉक्स अन्वेषण बोर्ड या डीजीसीए/एएआईबी द्वारा नियुक्त जांच टीमों के सदस्य के रूप में।
या
(v) बी.एससी. धारक, जिसके पास सैन्य क्षेत्र में एटीसी (ATC) का 10 वर्षों का अनुभव हो। एयरोस्पेस सुरक्षा क्षेत्र में अनुभव तथा अन्वेषण का अनुभव रखने वाले आवेदकों को वरीयता दी जाएगी।

(ii) कंप्यूटर साक्षरता
एमएस ऑफिस (MS Office) एवं अन्य सॉफ्टवेयर का उपयोग रिपोर्ट तैयार करने, प्रस्तुतियां बनाने एवं दैनिक कार्यों के निष्पादन हेतु।

(ख) वांछनीय योग्यता

(i) प्रसिद्ध एयरलाइन के फ्लाइट सुरक्षा विभाग में कार्य करने का अनुभव।

(ii) नागर विमानन मंत्रालय/एएआईबी/डीजीसीए या भारतीय वायुसेना/थलसेना/ नौसेना / बीएसएफ / कोस्ट गार्ड द्वारा विमान दुर्घटना/घटना अन्वेषण करने का अनुभव।

(iii) फ्लाइट डेटा विश्लेषण में अनुभव एवं निम्नलिखित का कार्यसाधक ज्ञान:
- डिजिटल फ्लाइट डेटा रिकॉर्डर (DFDR)
- एआरआईएनसी (ARINC) मानकों का ज्ञान
- कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डर (CVR)
- साउंड स्पेक्ट्रम विश्लेषण</td></tr>
<tr><td colspan="6"><u>कार्य प्रोफ़ाइल एवं कर्तव्य</u>:: -
1. एएआईबी अन्वेषणकर्ताओं को विमान दुर्घटनाओं, गंभीर घटनाओं एवं घटनाओं की अन्वेषण में सहायता करना।
2. गो-टीम (Go- Team) का हिस्सा बनकर घटनास्थल पर प्राथमिक/स्थल अन्वेषण एवं साक्ष्य एकत्र करना।
3. एएआईबी अन्वेषणकर्ताओं की सहायता करना:: -</td></tr>
</table>

(i) घटनाओं के वर्गीकरण हेतु घटनाओं की सूचनाओं की समीक्षा।

(ii) प्रारंभिक अधिसूचना, एडीआरईपी (ADREP) रिपोर्ट तैयार करना एवं आईसीएओ (ICAO) तथा संबद्ध देशों को प्रस्तुत करना।

4. सीवीआर (CVR) एवं एटीसी (ATC) रिकॉर्डिंग से ट्रांसक्रिप्ट तैयार करना एवं डीऍफ़डीआर (DFDR) डेटा का विश्लेषण।

5. अन्वेषण हेतु लॉजिस्टिक व्यवस्था की सुविधा प्रदान करना।

6. एएआईबी निदेशक/उप निदेशक/सहायक निदेशक द्वारा समय-समय पर सौंपे गए अन्य कार्य।

क्रम सं.	पद	कुल पदों की संख्या	अधिकतम आयु सीमा	वेतनमान (प्रति माह)	पात्रता मानदंड (योग्यता/अनुभव)
2.	**परामर्शदाता – दुर्घटना रोकथाम**	**1**	**01 मार्च 2025 तक 62 वर्ष**	**₹ 1,50,000/-** ***(सेवानिवृत्त सरकारी एवं सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम कर्मचारियों के वेतनमान हेतु, कृपया संलग्नक B के पैरा 5 को देखें।)***	**(क) आवश्यक योग्यता** **(i) शैक्षणिक/अनिवार्य योग्यता:-** (i) बीई / बी.टेक (BE/B.Tech) एवं 10 वर्षों का अनुभव विमानन संचालन/रखरखाव/फ्लाइट सुरक्षा (सैन्य या नागरिक) अथवा किसी प्रतिष्ठित अनुसूचित एयरलाइन में। **या** (ii) CAR66 AME लाइसेंस धारक, जिसके पास डीजीसीए या अनुसूचित एयरलाइन के फ्लाइट सुरक्षा विभाग में 10 वर्षों का अनुभव हो। या (iii) CPL/CHPL धारक, जिसके पास 2000 घंटे का उड़ान अनुभव एवं 10 वर्षों का फ्लाइट सुरक्षा अनुभव हो। किसी भी विमानन केंद्रित संगठन में किसी भी शाखा/ट्रेड के विमान इंजीनियर/तकनीशियन जिसे फ्लाइट सेफ्टी या एविएशन क्वालिटी एश्योरेंस में 10 वर्षों का अनुभव हो। **(ii) कंप्यूटर साक्षरता** एमएस ऑफिस (MS Office) एवं अन्य सॉफ्टवेयर का उपयोग रिपोर्ट तैयार करने, प्रस्तुतियां बनाने एवं दैनिक कार्यों के निष्पादन हेतु। **(ख) वांछनीय योग्यता:** (i) नागर विमानन मंत्रालय/एएआईबी/डीजीसीए या भारतीय वायुसेना/थलसेना/ नौसेना / बीएसएफ / कोस्ट गार्ड द्वारा विमान दुर्घटना/घटना अन्वेषण में शामिल होने का अनुभव। (ii) अन्वेषण टीम को फडीआर (FDR) एवं सीवीआर (CVR) डाउनलोड में सहायता करने की क्षमता। (iii) डीबीएमएस (DBMS) एवं सांख्यिकी विश्लेषण में अच्छा ज्ञान।

कार्य प्रोफ़ाइल एवं कर्तव्य:: -

1. दुर्घटनाओं एवं गंभीर घटनाओं का अन्वेषण संबंधी डेटा का रखरखाव।
2. एएआईबी द्वारा अन्वेषण रिपोर्टों एवं सुरक्षा अध्ययनों में जारी सुरक्षा अनुशंसाओं का रिकॉर्ड रखना।
3. सुरक्षा अध्ययन करने एवं सुरक्षा बढ़ाने हेतु सुरक्षा अनुशंसाओं को तैयार करने में एएआईबी अधिकारियों की सहायता।

4. सुरक्षा अनुशंसाओं का राज्य प्राधिकरणों से अनुपालन कराना।
5. र्घटना/गंभीर घटना अन्वेषण से संबंधित अभिलेखों का रखरखाव एवं संचालन।
6. आरटीआई (RTI), संसद एवं कानूनी मामलों में एएआईबी अधिकारियों की सहायता।
7. एएआईबी निदेशक/उप निदेशक/सहायक निदेशक द्वारा समय-समय पर सौंपे गए अन्य कार्य।

क्रम सं.	पद	कुल पदों की संख्या	अधिकतम आयु सीमा	वेतनमान (प्रति माह)	पात्रता मानदंड (योग्यता/अनुभव)
3.	**परामर्शदाता – तकनीकी (फ्लाइट रिकॉर्डर्स प्रयोगशाला)**	**2**	**01 मार्च 2025 तक 62 वर्ष**	**₹ 1,50,000/-** ***(सेवानिवृत्त सरकारी एवं सार्वजनिक क्षेत्र उपक्रम कर्मचारियों के वेतनमान हेतु, कृपया संलग्नक B के पैरा 5 को देखें।)***	**(क) आवश्यक योग्यता** **(i) शैक्षणिक/अनिवार्य योग्यता:-** (i) बीई/बी.BE/B.Tech (कंप्यूटर साइंस/इलेक्ट्रॉनिक्स एवं संचार/इंस्ट्रूमेंटेशन) या ME (एवियोनिक्स) एवं 5 वर्षों का अनुभव विमानन क्षेत्र (नागरिक या सैन्य) या किसी प्रतिष्ठित अनुसूचित एयरलाइन, विमान डिजाइन संगठन अथवा एमआरओ (MRO) में, जिसमें फडीआर (FDR)/सीवीआर(CVR) लैब से संबंधित अनुभव हो।. या (ii) इलेक्ट्रॉनिक्स/इलेक्ट्रिकल/इंस्ट्रूमेंटेशन में डिप्लोमा एवं किसी भी फडीआर (FDR) सेटअप (अनुसूचित एयरलाइन, सार्वजनिक उपक्रम या किसी निजी संस्था, जो फडीआर (FDR) ओवरहॉल/मरम्मत/डाउनलोड गतिविधियों में संलग्न हो) में कार्य करने का अनुभव। या (iii) इंजीनियरिंग डिग्री धारक/डिप्लोमा धारक/सैन्य विमान तकनीशियन, जिसके पास 5 वर्षों का फ्लाइट डेटा विश्लेषण अनुभव हो एवं एफडीआर (FDR) और सीवीआर (CVR) से संबंधित हार्डवेयर और सॉफ्टवेयर का कार्यसाधक ज्ञान हो: - डिजिटल फ्लाइट डेटा रिकॉर्डर (DFDR) - एआरआईएनसी (ARINC) मानकों का ज्ञान - कॉकपिट वॉयस रिकॉर्डर (CVR) - साउंड स्पेक्ट्रम विश्लेषण **(ii) कंप्यूटर साक्षरता:** एमएस ऑफिस (MS Office) एवं अन्य सॉफ्टवेयर का उपयोग रिपोर्ट तैयार करने, प्रस्तुतियां बनाने एवं दैनिक कार्यों के निष्पादन हेतु। **(ख) वांछनीय योग्यता:** (i) नागर विमानन मंत्रालय/एएआईबी/डीजीसीए या भारतीय वायुसेना/थलसेना/ नौसेना / बीएसएफ /कोस्ट गार्ड द्वारा विमान दुर्घटना/घटना अन्वेषण में शामिल होने का अनुभव। (ii) अन्वेषण टीम को एफडीआर (FDR) और सीवीआर (CVR) डाउनलोड में सहायता करने की क्षमता।

कार्य प्रोफ़ाइल एवं कर्तव्य: -

1. एएआईबी में फ्लाइट रिकॉर्डर्स लैब की स्थापना एवं रखरखाव में सहायता।
2. डीएफडीआर (DFDR) डेटा डाउनलोड एवं विश्लेषण करना।
3. **सीवीआर (CVR) डेटा डाउनलोड करना एवं ट्रांसक्रिप्ट तैयार करने में सहायता करना।**
4. गो-टीम (Go-Team) का हिस्सा बनकर घटनास्थल पर प्राथमिक/स्थल अन्वेषण एवं साक्ष्य एकत्र करना, रिकॉर्डर्स को पुनः प्राप्त करना।
5. बाहरी एजेंसियों में घटक परीक्षण (Component Examination) हेतु लॉजिस्टिक व्यवस्था करना।
6. एएआईबी निदेशक/उप निदेशक/सहायक निदेशक द्वारा समय-समय पर सौंपे गए अन्य कार्य।

अनुलग्नक 'ख'

भारत सरकार
नागर विमानन मंत्रालय
वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो

उड़ान भवन, नई दिल्ली - 110003

दिनांक: 04 अप्रैल 2024

******

वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो में पूर्णतः संविदात्मक आधार पर परामर्शदाताओं की नियुक्ति की नियम एवं शर्तें

1. कार्यकाल

1.1 कार्यकाल एक वर्ष का होगा, जो कार्यभार ग्रहण करने की तिथि से शुरू होगा या जब तक नियमित कर्मचारी कार्यभार ग्रहण नहीं कर लेते, या जब तक भविष्य में कोई आदेश जारी नहीं होते, जो भी पहले हो। यह नियुक्ति समय-समय पर निष्पादन मूल्यांकन पर निर्भर करेगी।

1.2 संविदा पर नियुक्ति के बाद, एएआईबी समय-समय पर कर्मचारी के प्रदर्शन, कौशल, ज्ञान और स्वास्थ्य का मूल्यांकन करेगा। यदि कार्य निष्पादन या अन्य शर्तों को पूरा करने में असमर्थ पाया जाता है, तो एएआईबी बिना किसी पूर्व सूचना के अनुबंध समाप्त करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।

1.3 एक वर्ष के बाद पदधारी के प्रदर्शन की समीक्षा की जाएगी और आवश्यकता के अनुसार, समीक्षा के परिणामों के आधार पर अनुबंध की निरंतरता/विस्तार पर निर्णय लिया जाएगा। अनुबंध को मूल एक वर्ष की अवधि के बाद अधिकतम दो वर्षों के लिए ही बढ़ाया जा सकता है या 65 वर्ष की आयु पूरी होने तक या जब तक नागरिक उड्डयन मंत्रालय (MoCA) द्वारा नियमित पदधारी की नियुक्ति/प्रतिनियुक्ति नहीं हो जाती, जो भी पहले हो। अनुबंध की कुल अवधि, विस्तार सहित, कार्यभार ग्रहण करने की तिथि से तीन वर्षों से अधिक नहीं होगी। हालांकि, अनुबंध की निर्धारित अवधि पूरी होने से आगे किसी भी प्रकार के विस्तार, स्थायी नियुक्ति, वरिष्ठता, स्थायित्व या किसी अन्य लाभ का कोई अधिकार नहीं प्राप्त होगा।

1.4 उपरोक्त खंड 1.2 के प्रावधानों के बावजूद, अनुबंध को दोनों पक्षों द्वारा एक महीने का नोटिस देकर या उसके बदले में भुगतान करके समाप्त किया जा सकता है। इसके अलावा, एएआईबी सार्वजनिक हित में या काम की अत्यावश्यकताओं के लिए अनुबंध की समाप्ति की सूचना को अस्वीकार करने का अधिकार सुरक्षित रखता है।

2. कर्तव्य की प्रकृति

2.1 कर्तव्य और ज़िम्मेदारियाँ अनुलग्नक 'क' में दिए गए "कार्य प्रोफ़ाइल और कर्तव्य" के अनुसार होंगे।

2.2 इसके अतिरिक्त, सार्वजनिक हित और कार्य की आवश्यकता के अनुसार अन्य कर्तव्य और ज़िम्मेदारियाँ भी एएआईबी द्वारा सौंपी जा सकती हैं।

3. कार्यस्थल

3.1 नियुक्ति का स्थान वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो (एएआईबी) का मुख्यालय, नई दिल्ली होगा

3.2 परामर्शदाता को भारत में कहीं भी दौरे पर भेजा जा सकता है यदि अन्वेषण या दिए गए कार्य की आवश्यकता हो।

3.3 आधिकारिक कर्तव्यों से संबंधित यात्राओं के लिए यात्रा भत्ता/दैनिक भत्ता सरकार के सुरक्षा अन्वेषण अधिकारी के समकक्ष अधिकारी के लिए निर्धारित प्रावधानों अथवा वित्त मंत्रालय, व्यय विभाग के वर्तमान निर्देशों के अनुसार देय होगा।

4. कार्य के घंटे

4.1 कार्य के घंटे भारत सरकार द्वारा समय समय पर जारी निर्देशों या एएआईबी द्वारा निर्धारित समय के अनुसार होंगे।

4.2 परामर्शदाता को अतिरिक्त कार्य घंटों में या सप्ताहांत में या छुट्टियों में काम करने की आवश्यकता हो सकती है, यदि सार्वजनिक हित में काम की परिस्थितियों या अत्यावश्यकताओं के अनुसार आवश्यक हो। सप्ताहांत और छुट्टियों सहित कार्य के विस्तारित घंटों के लिए, वे इसके लिए किसी भी ओवरटाइम भत्ते या मुआवजे के हकदार नहीं होंगे।

5. वेतन / मानदेय

5.1 संविदा अवधि के दौरान परामर्शदाता को रिक्ति परिपत्र में निर्धारित मासिक वेतन मिलेगा। सेवानिवृत्त सरकारी कर्मचारियों के पारिश्रमिक का निर्धारण समय समय पर संशोधित वित्त मंत्रालय के दिशानिर्देशों (DoE OM 3-25/2020-E.IIIA दिनांक 09 दिसंबर 2020) के अनुसार होगा। इसी तरह, सेवानिवृत्त पीएसयू कर्मियों के लिए पारिश्रमिक का निर्धारण केंद्र सरकार में समान/समकक्ष पद के संदर्भ में उनके वेतनमान को युक्तिसंगत बनाकर किया जाएगा।

5.3 पारिश्रमिक का भुगतान प्रत्यक्ष बैंक अंतरण/खाता आदाता चेक या किसी अन्य माध्यम से किया जाएगा, जैसा कि सरकार द्वारा समय-समय पर तय किया जा सकता है।

5.4 परामर्शदाता को देय पारिश्रमिक से सरकार द्वारा स्रोत पर लगाए गए करों की कटौती की जाएगी।

5.5 अनुबंध के पूरा होने या समाप्त होने की स्थिति में, उन्हें आधिकारिक काम के लिए किसी भी बकाया या उनको दिए गए किसी भी वस्तु या उपकरण को वापस करने की आवश्यकता होगी। किसी भी विवाद की स्थिति में महानिदेशक, एएआईबी का निर्णय अंतिम और बाध्यकारी होगा और परामर्शदाता के पास इस संबंध में कोई दावा नहीं होगा।

6. भत्तें और सुविधाएँ

6.1 परामर्शदाता किसी भी भत्ते और सुविधाओं का हकदार नहीं होगा जो नियमित रूप से सेवा करने वाले सरकारी कर्मचारियों को स्वीकार्य हैं जैसे महंगाई भत्ता, मकान किराया भत्ता, मनोरंजन भत्ता, परिवहन भत्ता, यात्रा सुविधा, आवासीय आवास, व्यक्तिगत कर्मचारी, सीजीएचएस, चिकित्सा प्रतिपूर्ति, भविष्य निधि पेंशन आदि। परामर्शदाता के पास इस संबंध में कोई दावा नहीं होगा।

7. कटौतियां

7.1 एएआईबी गैर-वैधानिक कटौतियों जैसे बीमा प्रीमियम आदि के लिए उत्तरदायी नहीं होगा। बीमा अद्यतन बनाए रखना स्वयं परामर्शदाता की जिम्मेदारी होगी।

8. छुट्टी और अन्य भत्ते

8.1 अवकाश पात्रता वित्त मंत्रालय, व्यय विभाग के कार्यालय ज्ञापन संख्या 3-25/2020 - ई.IIIA दिनांक 9 दिसंबर 2020 के अनुसार शासित होगी। परामर्शदाता यथानुपात आधार पर गणना की गई 18 दिनों से अधिक की अनुपस्थिति की अवधि के लिए किसी भी पारिश्रमिक का हकदार नहीं होगा। एक वर्ष के दौरान किसी भी गैर-प्राप्त छुट्टी को अगले कैलेंडर वर्ष में आगे नहीं बढ़ाया जाएगा या कार्यकाल के अंत में नकदीकरण के लिए योग्य नहीं होगा । यदि परामर्शदाता स्वीकृत अवकाश से अधिक 15 दिनों तक अनुपस्थित रहता है, तो एएआईबी उसकी सेवाएं समाप्त करने के लिए स्वतंत्र होगा। ।

8.2 यदि परामर्शदाता बीमारी के कारण 3 दिनों से अधिक अनुपस्थित रहता है, तो उसे चिकित्सा प्रमाणपत्र एवं फिटनेस प्रमाणपत्र प्रस्तुत करना अनिवार्य होगा।

8.3 स्टेशन छोड़ने से पहले, यहां तक कि अवकाश के दिनों में भी, स्टेशन छोड़ने की अनुमति लेना अनिवार्य होगा।

9. आचरण एवं अनुशासन

9.1 परामर्शदाता को हर समय कर्तव्य के प्रति पूर्ण निष्ठा और समर्पण बनाए रखना होगा और ऐसी किसी भी गतिविधि में शामिल नहीं होना चाहिए जो किसी भी तरह से एएआईबी या भारत सरकार के कामकाज पर प्रतिकूल प्रभाव डालती है। परामर्शदाता आचरण के सभ्य मानक, अच्छे चरित्र, उचित अनुशासन और अत्यंत लिंग संवेदनशीलता बनाए रखेगा, ऐसा न करने पर मौजूदा दिशानिर्देशों/निर्देशों के अनुसार उचित कार्रवाई की जाएगी|

9.2 एआईबी की अनुबंध सेवा पर होने के नाते, अधिकारी ट्रेड यूनियन में किसी भी रूप या तरीके से, प्रत्यक्ष या अप्रत्यक्ष रूप से भाग नहीं लेगा, जो सौंपे गए किसी भी समय-समय पर जारी सरकारी अधिनियमों, नियमों या विनियमों या आदेशों के निर्वहन में बाधा उत्पन्न कर सकता है। वह उल्लंघन के मामले में उपयुक्त कार्रवाई के लिए उत्तरदायी होगा।

9.3 परामर्शदाता एएआईबी में कार्यरत रहते हुए किसी अन्य रोजगार में संलग्न नहीं हो सकता।

10. हितों का टकराव

10.1 व्यक्ति (उसके परिवार के किसी भी सदस्य सहित) जो अनुबंध के आधार पर एएआईबी में परामर्शदाता के पद के लिए आवेदन करना चाहता है, उसके पास (उसके परिवार के किसी भी सदस्य सहित),पिछले तीन (03) वर्षों की अवधि के लिए, किसी भी प्रकार ऐसा हित संघर्ष नहीं होगा जो एएआईबी के प्रबंधन / संचालन में उसकी भागीदारी से उत्पन हो सकता है जिससे एएआईबी में निर्णय लेना प्रभावित हो। {परामर्शदाता के संबंध में परिवार के सदस्यों में पत्नी या पति, पुत्र या पुत्री, माता-पिता, भाई या बहनें या कोई अन्य व्यक्ति।

11. गोपनीयता खंड

11.1 सभी जानकारी, दस्तावेज, ड्राइंग आदि चाहे भौतिक रूप में हों या इलेक्ट्रॉनिक रूप में, एएआईबी के स्वामित्व में होंगे और वह किसी भी व्यक्ति या व्यक्तियों या फर्मों आदि के साथ बिना पूर्व अनुमति/अनुमोदन इसको साझा नहीं करेंगे, जब तक कि अपने आधिकारिक कर्तव्यों के निर्वहन में ऐसा करने की आवश्यकता न हो।

12. सामान्य

12.1 उम्मीदवार को यह सुनिश्चित करना होगा कि एएआईबी में नियुक्ति हेतु प्रस्तुत किए गए सभी दस्तावेज, सूचनाएँ और प्रमाण-पत्र पूर्णतः प्रामाणिक हों। दोनों पक्ष इस बात पर सहमत होंगे कि यदि प्रस्तुत कोई भी दस्तावेज, सूचना या प्रमाण-पत्र असत्य या किसी भी प्रकार से संशोधित/छेड़छाड़ किया हुआ पाया जाता है, तो एएआईबी को अनुबंध/सेवाओं को एकपक्षीय रूप से तत्काल समाप्त करने का अधिकार होगा।

13. अनुबंध की शर्तों में संशोधन

13.1 एएआईबी सार्वजनिक हित में, भारत सरकार की नीति के अनुसार, बिना किसी पूर्व सूचना के इस प्रस्ताव की शर्तों एवं नियमों में संशोधन या परिवर्तन कर सकता है।

13.2 संशोधित शर्तें एवं नियम भी अनुबंध का अभिन्न हिस्सा माने जाएंगे।

14. एएआईबी के साथ अनुबंध के किसी भी नियम और शर्तों के बावजूद, यदि कोई व्यक्ति ऐसी किसी भी गतिविधि में संलिप्त पाया जाता है जो सार्वजनिक सुरक्षा या राष्ट्रीय सुरक्षा के लिए हानिकारक हो, अथवा यदि उसे किसी अपराध में संलिप्तता के कारण पुलिस या किसी अन्य सक्षम प्राधिकरण द्वारा गिरफ्तार किया जाता है, तो उसकी अनुबंध नियुक्ति स्वतः समाप्त मानी जाएगी, चाहे अनुबंध की शर्तों में इसके विपरीत कोई भी प्रावधान क्यों न हो।

अनुलग्नक 'C'

वायुयान दुर्घटना अन्वेषण ब्यूरो (एएआईबी), नागर विमानन मंत्रालय, तृतीय तल, 'बी' ब्लॉक, उड़ान भवन,
जोरो बाग मेट्रो स्टेशन के निकट, औरोबिंदो मार्ग, नई दिल्ली-110003
में पूर्णत: संविदा आधार पर परामर्शदाताओं की नियुक्ति हेतु आवेदन पत्र

☐ परामर्शदाता – सुरक्षा अन्वेषण

☐ परामर्शदाता – दुर्घटना रोकथाम

☐ परामर्शदाता – तकनीकी (फ़्लाइट रिकॉर्डर प्रयोगशाला)

(आवेदित पद (टिक करें))
यदि उम्मीदवार दो या अधिक पदों के लिए आवेदन कर रहा है, तो कृपया संबंधित बॉक्स में टिक करें

पासपोर्ट आकार का फोटो लगाए ।

क्रम सं.	विवरण	जानकारी
1.	नाम	
2.	पिता का नाम	
3.	पता	
4.	ईमेल पता	
5.	टेलीफोन नंबर	
6.	जन्म तिथि एवं विज्ञापन तिथि के अनुसार आयु	
7.	राष्ट्रीयता	
8.	आधार संख्या	
9.	पैन कार्ड संख्या	
10.	शैक्षिक एवं प्रोफेशनल योग्यता (आवश्यक एवं पद के अनुसार योग्यता) *(संबंधित दस्तावेज़ संलग्न करें)*	
11.	a. क्या वर्तमान में कार्यरत हैं? यदि हां, तो वर्तमान/पूर्व नियोक्ता का विवरण दें (कार्यकाल और पता सहित): (a) केंद्र सरकार (b) राज्य सरकार (c) केंद्र शासित प्रदेश (d) स्वायत्त संगठन (e) अन्य Other	
12.	अंतिम वेतन प्रमाण पत्र *(प्रतिलिपि संलग्न करें)*	
13.	कोई अतिरिक्त जानकारी जो आप अपनी उपयुक्तता के समर्थन में देना चाहते हैं	
14.	क्या कभी किसी अपराध में दोषी ठहराए गए हैं? यदि हां, तो विवरण दें	
15.	क्या कोई आपराधिक मामला लंबित है या जाँचाधीन है? यदि हां, तो विवरण दें	

घोषणा: -

मैं, ________________________________, यह प्रमाणित करता/करती हूं कि उपरोक्त दी गई सभी जानकारी मेरे ज्ञान एवं विश्वास के अनुसार सही और पूर्ण है तथा कोई भी तथ्य छुपाया या गलत तरीके से प्रस्तुत नहीं किया गया है। यदि भविष्य में किसी भी स्तर पर यह प्रमाणित होता है कि कोई महत्वपूर्ण जानकारी छुपाई गई है या गलत दी गई है, तो मेरी नियुक्ति बिना किसी पूर्व सूचना के तत्काल समाप्त की जा सकती है।

अभ्यर्थी के हस्ताक्षर

*यदि किसी कालम में स्थान अपर्याप्त हो, तो अलग शीट संलग्न करें।
* नियुक्ति का स्थान नई दिल्ली होगा एवं भारतभर में यात्रा करनी होगी।
* मूल प्रमाण पत्र एवं दस्तावेज़ साक्षात्कार के समय प्रस्तुत करने होंगे।

तिथि:

स्थान: अभ्यर्थी के हस्ताक्षर

A-12024/8/2023-AAIB
GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF CIVIL AVIATION
AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION BUREAU
*****

B & D Block, 3rd Floor,
Udaan Bhawan,
Ministry of Civil Aviation
Aurobindo Marg, New Delhi-110003

Date: 04th April 2025

Sub: Appointment of technical consultants purely on short term contract basis in AAIB.

The Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) vide its Vacancy Circular no. A-12024/8/2023-AAIB, dated 04th April 2025 (copy enclosed), invites applications for hiring technical consultants purely on short term contract basis in AAIB as per the following details: -

S. No.	Posts	No. of Posts
1.	Consultant - Safety Investigations	02
2.	Consultant -Accident Prevention	1
3.	Consultant – Technical (Flight Recorders Lab)	02

2. The application in the prescribed form from the eligible and interested candidates should reach the Receipt and DAK Section of AAIB or through e-mail on dg.aaib-moca@gov.in latest by **05th May 2025**. Applications received after the closing date or otherwise found incomplete or not in the prescribed form will not be considered.

(K Ramesh Babu)
Director, AAIB

Encl: As above.

A-12024/8/2023-AAIB
GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF CIVIL AVIATION
AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION BUREAU

3rd Floor, 'B' Block
Udaan Bhawan,
Ministry of Civil Aviation
Near Jor Bagh Metro
Aurobindo Marg
New Delhi-110003

Date: 04th April 2025

VACANCY CIRCULAR

Subject: - Engagement of Technical Consultants purely on contract basis in AAIB.

1. Applications are invited from Indian nationals in the prescribed form for engagement as Technical Consultants purely on contract basis at Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) initially for a period of one year or till regular incumbent joins or until further orders, whichever is earlier. After engagement on contract basis, the performance, skills, knowledge of the job assigned, health etc. will be evaluated at the AAIB from time to time. In the event of failure to meet the required standards of skills, duties and conditions at any point of time; AAIB reserves its rights to terminate the contract/services summarily without any notice.

2. There will be a continuous review of the performance of the incumbent and subsequent extension if any, will be decided on the basis of requirement and outcome of the review. The total period of contract including period of extension, if any, shall not exceed three years from the date of assumption of the charge of the consultant. However, completion of the period of contract will not confer any right for further extension, regularization, seniority, permanency or any other benefit etc.

3. The application in the prescribed form from the eligible and interested candidates should reach the Receipt and DAK Section of AAIB or through e-mail on dg.aaib-moca@gov.in latest by **5th May 2025**. Applications received after the closing date or, otherwise found incomplete, or not in the prescribed form will not be considered.

4. AAIB would scrutinize the applications. Only those candidates meeting the requirements of AAIB will be shortlisted and called for interview. Shortlisted candidates for interview would be intimated by email. No TA/DA will be admissible for attending interview. The selected candidates will be required to join AAIB within the stipulated time from the date of receipt of offer of appointment letter, failing which their selection shall be treated as cancelled without any further communication.

5. The place of posting will be New Delhi. The consultant shall be required to proceed on tours to any place in India in connection with the investigations or work assigned by the AAIB. The TA/DA for tours connected with the official duties shall be as per the entitlements of the Government officers at the level of Safety Investigation Officer/Level 10 or as per extant instructions of the Department of Expenditure, Ministry of Finance in this regard.

6. Canvassing by candidates in any manner will invite disqualification of their candidature.

7. Eligibility Criteria is enclosed at Annexure-A.

8. Terms and Conditions are enclosed at Annexure-B.

9. Application Form is enclosed at Annexure – C.

ANNEXURE 'A'

ELIGIBILITY CRITERIA

Sl. No.	Post	Total No. of post	Upper age Limit	Remuneration (Per Month)	Eligibility Criteria (Qualifications/Experience)
1.	**Consultant - Safety Investigations**	**2**	**62 years as on 01 Mar 25**	**Rs. 1,50,000/-** **(For remuneration of Retd Govt and PSU employees, please refer para 5 of attached Annexure B)**	**(A) Essential** **(i) Academic/Mandatory Qualification: -** (a) BE/ B Tech in Aeronautical Engineering with 05 years' experience in Aviation Operations/Maintenance/Flight Safety (Military or Civil) or Aircraft Design Organization or DGCA approved MRO; **or** (b) CAR66 AME license holder and has exercised the privileges of his license for at least 05 years in a DGCA CAR145 organization OR a Scheduled Airline; **or** (c) CPL/CHPL with 2000 hrs experience and 05 years of experience in Flight Safety; Aircraft Engineer/Technician of any branch/trade with 05 years' of experience in Flight Safety or Aviation Quality Assurance. **or** (d) Bachelor of Engineering/ Technology or Bachelor of Science with ATCO license having exercised the privileges of his License for at least 05 years and Experience in Flight Safety /investigation of airprox occurrences as part of Airprox Investigation Board or DGCA/AAIB appointed Investigation Teams. **or** (e) Bachelor of Science with 10 years of ATC experience in Military domain. *Applicants with experience in Aerospace Safety domain and experience of Investigation shall be preferred.* **(ii) Computer Literacy** Ability to use MS Office and other applications for drafting Reports and Presentations and carrying out day to day duties. **(B) Desirable Qualification** (a) Experience in Flight Safety Department of a reputed Airline. (b) Experience of carrying out aircraft accident/incident investigation appointed by

					MOCA/AAIB/DGCA or IAF/ ARMY / NAVY/ BSF/COAST Guard. (c) Experience in Flight Data Analysis and working knowledge of: - Digital Flight Data Recorders - Knowledge of ARINC Standards - Cockpit voice recorders - Sound Spectrum Analysis

<u>Job Profile & Duties</u>: -

1. To assist AAIB Investigators in matters related to Investigation of Aircraft Accidents, Serious Incidents & Incidents.
2. Be a part of Go-team to Occurrence site, for Preliminary/On-site investigation and collection of evidences.
3. Assist AAIB Investigators in: -
   (i) Review of occurrence notification for classification of occurrences.
   (ii) Preparation of Initial Notification, ADREP reports and submission to ICAO and contracting states.
4. Assist in preparation of Transcripts from CVR and ATC recordings and DFDR data analysis.
5. Facilitation of logistic arrangements for investigation.
6. Any other duties assigned by the Director/Deputy Director/Assistant Director from time to time.

Sl. No.	Post	Total No. of post	Upper age Limit	Remuneration (Per Month)	Eligibility Criteria (Qualifications/Experience)
2.	**Consultant - Accident Prevention**	**1**	**62 years as on 01 Mar 25**	**Rs. 1,50,000/-** **(For remuneration of Retd Govt and PSU employees, refer para 5 of attached Annexure B)**	**(A) Essential** **(i) Academic/Mandatory Qualification:-** **(a)** BE/ B Tech with 10 years' experience in Aviation Operations/Maintenance/Flight Safety (Civil or Military) or in a reputed Scheduled Airlines **or** (b) CAR66 AME license holder and has 10 years of experience in DGCA or Flight Safety Department of a Scheduled Airlines or (c) CPL/CHPL with 2000 hrs flying experience and 10 years of experience in Flight Safety. Aircraft Engineer/Technician of any Branch/trade of any aviation centric organization with 10 years' experience in Flight Safety or Aviation Quality Assurance. **(ii) Computer Literacy**

					Ability to use MS Office and other applications for drafting Reports and Presentations and carrying out day to day duties. **(B) Desirable Qualification** (a) Experience of or involved in carrying out aircraft accident/incident investigation appointed by MOCA/AAIB/DGCA or IAF/ARMY/NAVY/BSF/COAST Guard. (b) Ability to assist Investigation team in FDR and CVR Download (c) Good knowledge of DBMS and Statistical Analysis

Job Profile & Duties: -

1. Maintenance of Accident and Serious Incident Investigation Data.
2. Maintenance of Data of the Safety Recommendations issued by AAIB in Investigation Reports/Safety Studies.
3. Assisting AAIB officers in conduct of Safety Studies and formulate safety recommendations to enhance safety from time to time.
4. Follow-up on Safety Recommendations with concerned State Authorities.
5. Storage and handling of Accident/Serious Incident Investigation records.
6. Assist AAIB officers in matters related to RTI, Parliament and Legal.
7. Any other duties assigned by the Director/Deputy Director/Assistant Director from time to time.

Sl. No.	**Post**	**Total No. of post**	**Upper age Limit**	**Remuneration (Per Month)**	**Eligibility Criteria (Qualifications/Experience)**
3.	**Consultant – Technical (Flight Recorders Lab)**	**2**	**62 years as on 01 Mar 25**	**Rs. 1,50,000/-** **(For remuneration of Retd Govt and PSU employees, refer para 5 of attached Annexure B)**	**(A) Essential** **(i) Academic/Mandatory Qualification: -** (a) BE/ B Tech in Computer Science/ Electronics and Communication/ Instrumentation or ME (Avionics) with 05 years' experience in Aviation Domain (Civil or Military) or reputed Scheduled Airline or Aircraft Design Organization or MRO with experience of associated with FDR/CVR Lab. or (b) Diploma in Electronics/ Electrical/ Instrumentation with working experience in any FDR Set up either Scheduled airlines or Public Sector Undertaking or private firm engaged in FDR overhaul/repair/download activity. or

					(c) Engineering degree holder/diploma holder/ any military ac trained technician with 05 years of experience in Flight Data Analysis and working knowledge of Hardware and Software related to FDR and CVR: - Digital Flight Data Recorders - Knowledge of ARINC Standards - Cockpit voice recorders - Sound Spectrum Analysis **(ii) Computer Literacy** Ability to use MS Office and other applications for drafting Reports and Presentations and carrying out day to day duties. **(B) Desirable Qualification** (a) Experience of or involved in carrying out aircraft accident/incident investigation appointed by MOCA/ AAIB /DGCA or IAF/ARMY/NAVY/BSF/COAST Guard. (b) Ability to assist the Investigation team in FDR and CVR Download

Job Profile & Duties: -

1. To assist in Set-up and Maintenance of Flight Recorders Lab in AAIB.
2. Carry out DFDR data download and analysis.
3. Carry out CVR data download and assist in preparation of transcript.
4. Be a part of Go-team to Occurrence site, for Preliminary/On-site investigation and collection of evidences, retrieval of recorders.
5. Make logistic arrangements for conduct of component examination at external agencies.
6. Any other duties assigned by the Director/Deputy Director/Assistant Director from time to time.

ANNEXURE 'B'

A-12024/8/2023-AAIB
GOVERNMENT OF INDIA
MINISTRY OF CIVIL AVIATION
AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION BUREAU

Udaan Bhawan, New Delhi-110003
Dated: 4th April 2025

******

TERMS AND CONDITIONS OF ENGAGEMENT OF CONSULTANTS PURELY ON CONTRACT BASIS IN AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION BUREAU (AAIB)

1. TENURE

1.1 The tenure will be for a period of one year from the date of assumption of the charge or till regular incumbent(s) join(s) or until further orders, whichever is earlier. The appointment shall be subject to the Performance Assessment from time to time.

1.2 After engagement on purely contract basis, the performance, skills, knowledge of the job assigned, health etc. will be evaluated at AAIB from time to time. In the event of failure to meet the required standards of performance skills, duties and conditions at any point of time, Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB) reserves its rights to terminate the contract/services summarily without any notice.

1.3 There will be a review of the performance of the incumbent after one year and depending on the requirement, subsequent continuation /extension of contract, if any, will be decided on the basis of outcome of the review. The contract can be extended for a maximum of only two years beyond the original contract period of one year or on attaining age of 65 years or the regular incumbent is posted/deputed by MoCA, whichever is earlier. The total period of contract, including extension, if any, shall not exceed three years from the date of charge assumption. However, completion of the period of contract will not confer any right for further extension, regularization, seniority, permanency or any other benefit etc.

1.4 Notwithstanding the provisions of clause 1.2 above, the contract can be terminated by the either side, by giving a one month notice or pay in lieu thereof. Further, the AAIB reserves its right to reject the notice of termination of contract in public interest or for exigencies of work.

2. NATURE OF DUTIES

2.1 The duties and responsibilities shall be as described in the "Job Profile and Duties" given in Annexure A.

2.2 In addition, any other duties and responsibilities in public interest and in exigencies of work can be assigned by AAIB.

3. PLACE OF DUTY

3.1 The place of appointment shall be the Headquarters of Aircraft Accident Investigation Bureau (AAIB), New Delhi.

3.2 The consultant shall be required to proceed to on tours to any place in India in connection with the investigations or work assigned by the office.

3.3 The TA/DA for tours connected with the official duties shall be as per the entitlement of the Government officers at the level of Safety Investigation Officer or as per extant instructions of the Department of Expenditure, Ministry of Finance.

4. WORKING HOURS

4.1 Working hours shall be in accordance with the orders of the Government of India on the subject from time to time or working hours of AAIB.

4.2 The Consultant may be required to work on extended working hours or in weekends or in holidays, if so required by the circumstances or exigencies of work, in public interest. For the extended hours of work including weekends and holidays, they shall not be entitled for any overtime allowance or compensation for the same.

5. REMUNERATION / FEE

5.1 During the period of contract, the Consultant shall be paid a fixed remuneration per month as notified in the vacancy circular. For remuneration of retired Govt employees, guidelines given in DoE OM 3-25/2020-E.IIIA dated 09 Dec 2020 amended from time to time would be followed. Similarly, remuneration for retired PSU personnel will be determined by rationalizing their scale of pay in terms of same/equivalent post in the Central Govt.

5.3 The remunerations shall be paid by direct bank transfer/Account Payee Cheque or by any other means, as may be decided by the Government from time to time.

5.4 Taxes as levied by the Government shall be deducted at source from the remunerations due to the Consultant.

5.5 In the event of completion or termination of the contract by either side, they shall be required to refund / return any dues, or any item or equipment issued to him/her for official work. In the event of any dispute the decision of the DG, AAIB shall be final and binding and consultant shall not have any claim in this regard.

6. ALLOWANCES / FACILITIES

6.1 The Consultant shall not be entitled to any of the allowances and facilities which are admissible to regular serving Government employees like dearness allowance, house rent allowance, entertainment allowance, transport allowance, travel facility, residential accommodation, personal staff, CGHS, medical reimbursement, provident fund pension etc. The Consultant shall not have any claim in this regard.

7. DEDUCTIONS

7.1 AAIB shall not be responsible for non-statutory deductions like insurance premium etc. It shall be responsibility of the consultant to keep his/her insurance current.

8. LEAVE & OTHER ALLOWANCES

8.1 The leave entitlement will be governed by as per Ministry of Finance, Department of Expenditure OM No. 3-25/2020 – E.IIIA dated 9th December 2020. The Consultant shall not be entitled to any remuneration for the period of absence beyond 18 days calculated on pro rata basis. Any un-availed leave during a year shall not be carried forward to next calendar year or will not qualify for encashment at the end of the tenure. AAIB would be free to terminate the services in case consultant remains absent for more than 15 days beyond the entitled leave in a calendar year.

8.2 In the event of absence on the ground of sickness (for more than 03 days), the Consultant shall be required to submit a medical and fitness certificate.

8.3 Station Leave Permission shall be mandatory before leaving the station, even on a holiday.

9. CONDUCT & DISCIPLINE

9.1 The Consultant should maintain absolute integrity and devotion to duty at all times and should not indulge in any activity which adversely affect the functioning of the AAIB or Government of India in any manner whatsoever. The Consultant shall maintain decent standard of conduct, good character, proper discipline and utmost gender sensitization, failing which, an appropriate action shall be taken as per extant guidelines / instructions.

9.2 Being on contract service of AAIB, the officer shall not participate directly or indirectly in any form or manner whatsoever, in trade union activities, which may render hindrance in or obstacles in discharging the assigned or violates any of the Government Acts, Rules or Regulations or Orders, issued from time to time. He shall be liable for suitable action in case of violation.

9.3 During the period of his/her engagement with AAIB, he/she shall not engage in any employment elsewhere.

10. CONFLICT OF INTEREST

10.1 The individual (including any member(s) of his/her family*) who wish to apply for the post of Consultant in AAIB on contract basis shall not have any kind of conflict of interest which may arise due to his/her (including any member(s) of his/here family*) involvement in management/operation of AAIB which may affect the decision making in AAIB, for the period of last three(03) years.[* Members of family" in relation to a consultant include the wife or husband, son or daughter, parents, brothers or sisters or any person the Consultant or not.

11. SECRECY CLAUSE

11.1 All information, documents, drawing etc. whether in physical form or in electronic form shall be of proprietary ownership of the AAIB and he/she shall not disclose the same to any person or persons or firms etc. unless required to do so in due discharge of his official duties with prior permission/approval.

12. GENERAL

12.1 The individual shall ensure that all documentation, information and credentials presented to the AAIB in support of his candidature for the employment are authentic and both parties agree that in the event of the same being found false, fabricated or tempered with, the AAIB reserves its right to summarily terminate the contract/services ex party.

13. MODIFICATIONS OF THE CONTRACT

13.1 The terms and conditions of this offer may be altered or modified by the AAIB in public interest without any prior notice in accordance with the policy of the Government of India.

13.2 The Terms so modified shall also become a part of the contract.

14. Notwithstanding any terms and conditions of contract with AAIB, in the event of involvement in any kind of act which is detrimental to public safety and national security and in the event of arrest by police or any such authority for involvement in any offence, contract appointment with AAIB shall stand automatically terminated irrespective of any provisions in the Terms and Conditions of engagement.

****

ANNEXURE 'C'

APPLICATION FOR APPOINTMENT OF CONSULTANTS ON PURELY CONTRACT BASIS IN

AIRCRAFT ACCIDENT INVESTIGATION BUREAU (AAIB), MoCA

3rd FLOOR, 'B' BLOCK, UDAAN BHAWAN, NEAR JOR BAGH METRO, AUROBINDO MARG NEW DELHI-110003

☐ CONSULTANT – SAFETY INVESTIGATIONS

☐ CONSULTANT – ACCIDENT PREVENTION

☐ CONSULTANT – TECHNICAL (FLIGHT RECORDER LAB)

(TICK POSTs APPLIED FOR)

Candidates applying for two or more vacancies are required to tick respective box

Affix Passport Size Photo

S No.	Particulars	Details
1.	Name (in Block letters)	
2.	Father's name	
3.	Address	
4.	E-mail address	
5.	Tel. No.	
6.	Date of Birth and Age as on the date of advertisement	
7.	Nationality	
8.	Aadhar Number	
9.	PAN Card Number	
10.	Educational and Professional Qualification (in terms of Essential and as required with the post applied for) (Kindly attach supporting documents)	
11.	Whether currently employed? If yes, information about present/past employment - from/to (give address of employer): - a. Central Government b. State Government c. Union Territories d. Autonomous Organization	
12.	Last Pay Drawn Certificate (Attach Copy)	
13.	Additional information, if any, which you would like to mention in support of your suitability for the post.	
14.	Whether have ever been convicted, if so, give details	
15.	Whether any criminal case pending or under investigation:	

DECLARATION: -

I __________________________________CERTIFY THAT THE FOREGOING INFORMATION IS CORRECT AND COMPLETE TO THE BEST OF MY KNOWLEDGE AND BELIEF AND NOTHING HAS BEEN CONCEALED/DISTORTED. IF AT ANY TIME I AM FOUND TO HAVE CONCEALED /

DISTORTED ANY MATERIAL INFORMATION, MY APPOINTMENT SHALL BE LIABLE TO BE SUMMARILY TERMINATED WITHOUT ANY NOTICE.

Signature of the candidate

* Enclose a separate sheet, where ever necessary, if the space is insufficient.
* The posting will be in Delhi and has to travel on tours all over India.
* Original Certificates / Documents would be required to be produced at the time of interview.

Date:

Place: Signature of the candidate